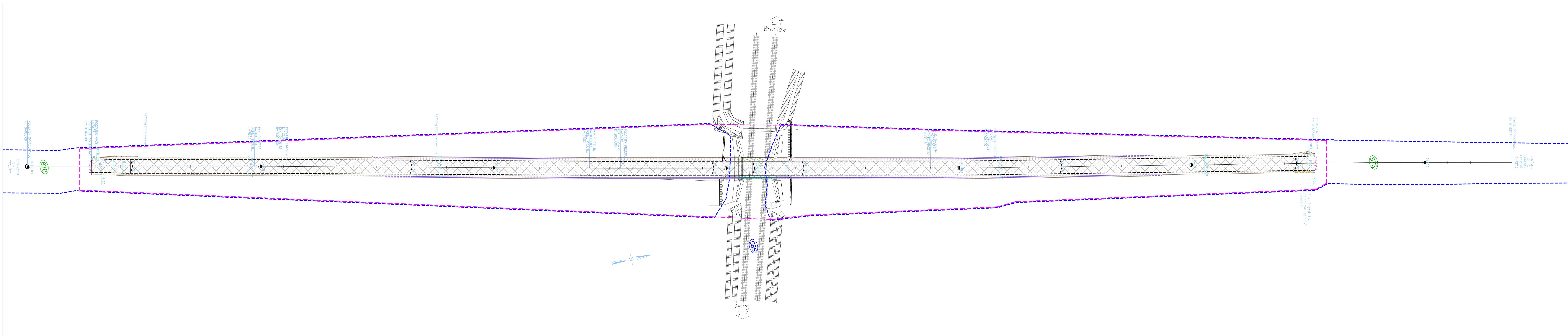




LEGENDA:

- Granicz działek ewidencyjnych
- Zakres oddziaływania inwestycji
- Zakres istniejącego pasa drogi powiatowej
- Numerzy działek ewidencyjnych
- Działka w granicach istniejącego projektowanego pasa drogowego
- Działka kolejowa znajdująca się w ciągu projektowanego pasa drogowego

Elementy projektowane:

- Nawierzchnia jezdni bitumicznej
- Zakres łączenia nowej i starej nawierzchni
- Nawierzchnia kasy chodnikowej
- Nawierzchnia pobocza
- Nawierzchnia zjazd
- Nawierzchnia ścieku z kostki betonowej
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik swobodna
- Krawężnik wtopiony / o zmniejsz. wysokości
- Osł drogi
- Ochrona
- Pobocze
- Skarpa
- Bariera energochłonna
- Odcinek pozostawiony / krawężnik bariery energochłonna
- Barieroporażca wyposażona w ekran przeciroporazeniowy
- Betonowe krytko ściekowe

Investor: POWIAT OŁAWSKI
ul. 3 Maja 1, 55-200 Olawa

Projektant: POWIATOWY ZARZĄD DROGOWY W OŁAWIE
Pl. Zamkowy 18, 55-200 Olawa

Architektura projektowa: PBW INŻYNIERIA Jacek Garbacz
ul. Pochyła 23 lok. 4D, 53-512 Wrocław
E-mail: biuro@pbwinzynieria.pl

Siedem	Zamierzenie budowlane		
	Projekt Budowlany		
Nr tomu	Obiekt budowlany		
WIADUKT NAD TORAMI PKP			
Branda	Tytuł rysunku		
Mostowa			
PLAN SYTUACYJNY			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upraw.	Podpis
Projektant	inż. Krzysztof KANIA	60001	
Sprawdzający			
Nr. archiwizacji	Data opracowania	Skala	Nr rys.
05 / 2017	01-2018 r.	1:500	D-01
			Arkusz
			1/1